Revue d'actualité 14/10/2026

Actualités Internationales (Patrick FEGER)

Ukraine et Russie : une trêve énergétique déjà mise à l'épreuve

Une initiative américaine sans résultat concret immédiat

Le président américain Donald Trump a annoncé le 11 octobre un cessez-le-feu portant sur les infrastructures énergétiques russes et ukrainiennes. L'objectif était de limiter les attaques contre les centrales, les installations gazières et les autres équipements essentiels, alors que les deux pays poursuivent leur guerre d'usure. Mais, dès les jours suivants, Kiev a dénoncé la poursuite des bombardements russes. Cette séquence révèle la faiblesse de l'initiative : l'annonce politique d'une trêve ne suffit pas en l'absence d'un accord détaillé, d'engagements réciproques vérifiables et de mécanismes de contrôle.

Des relations compliquées entre Washington et Kiev

Donald Trump reproche à l'Ukraine de poursuivre ses attaques contre les installations énergétiques russes. Volodymyr Zelensky estime, au contraire, que Moscou doit être contraint de respecter les engagements annoncés. Autre sujet de friction : les discussions américaines concernant les exportations de carburants russes, destinées notamment à contribuer à la baisse des prix de l'énergie. Kiev et plusieurs responsables européens craignent que ces transactions ne procurent à Moscou des ressources supplémentaires pour financer la guerre. Washington affirme parallèlement maintenir son partage de renseignements avec l'Ukraine.

L'Europe durcit sa position envers Moscou

L'Union européenne a également renforcé ses mesures de pression contre la Russie. Le débat porte sur les sanctions, les avoirs russes immobilisés, les capacités militaires de l'Ukraine et la nécessité de maintenir le soutien occidental. La difficulté européenne est double : préserver l'unité entre les États membres tout en évitant une rupture avec Washington, dont les capacités de renseignement et le soutien militaire demeurent stratégiques.

Moyen-Orient : la guerre avec l'Iran déstabilise toute la région

Iran–États-Unis : les négociations restent bloquées

Les discussions visant à mettre fin à la guerre entre les États-Unis et l'Iran restent dans l'impasse. Le 11 octobre, Téhéran a jugé insuffisante la réponse américaine à ses dernières propositions. Les désaccords concernent notamment les conditions d'un cessez-le-feu, la levée du blocus naval américain des ports iraniens et la réouverture du détroit d'Ormuz.

La crise comporte trois dimensions :

- Militaire : chaque camp conserve des moyens de pression et le risque d'une reprise ou d'une intensification des frappes demeure.

- Économique : les perturbations du trafic maritime affectent l'approvisionnement énergétique mondial.
- Diplomatique : les médiations ne parviennent pas encore à rapprocher suffisamment les positions pour garantir un accord.

Les déclarations iraniennes faisant état de possibles représailles contre les infrastructures numériques régionales illustrent également le risque d'extension de la confrontation au-delà du seul champ militaire.

Le détroit d'Ormuz, un point de vulnérabilité mondial

Le détroit d'Ormuz est un passage stratégique pour les exportations de pétrole et de gaz du Golfe. Une restriction prolongée du trafic y renchérit les coûts de transport, les assurances maritimes et les approvisionnements énergétiques. Les marchés européens sont particulièrement sensibles à cette situation, car ils restent exposés aux prix mondiaux de l'énergie, même lorsque les cargaisons ne proviennent pas directement du Golfe.

L'Arabie saoudite et le Yémen : un nouveau foyer d'escalade

La guerre régionale se propage également au Yémen. Selon les informations rapportées ces derniers jours, les rebelles houthis, soutenus par l'Iran, ont intensifié leurs attaques contre l'Arabie saoudite, notamment autour de l'aéroport international de Riyad. Les frappes et les ripostes saoudiennes ont fait des victimes et accru les risques pour les infrastructures civiles. La dimension stratégique est importante : le Yémen se situe à proximité du détroit de Bab el-Mandeb, autre passage essentiel du commerce maritime international, à l'entrée de la mer Rouge. L'extension des hostilités vers cette zone pourrait perturber les routes reliant l'Asie à l'Europe par le canal de Suez. Les navires seraient alors davantage incités à contourner l'Afrique, avec des délais et des coûts supplémentaires.

Gaza : le cessez-le-feu ne met pas fin aux violences

Dans la bande de Gaza, les frappes israéliennes se poursuivent malgré le cessez-le-feu conclu avec le Hamas l'année précédente. Des attaques récentes ont détruit des logements et provoqué de nouvelles victimes civiles, selon les autorités sanitaires palestiniennes et les informations de presse. L'armée israélienne affirme cibler des infrastructures et des combattants du Hamas.

La situation reste caractérisée par trois difficultés :

- la persistance des opérations militaires ;
- les destructions et les déplacements de population ;
- l'absence d'un règlement politique durable sur la gouvernance et la sécurité du territoire.

L'écart entre l'existence formelle d'un cessez-le-feu et la réalité quotidienne des violences fragilise les perspectives de stabilisation.

Le Liban reste exposé

Le sud du Liban demeure lui aussi instable, avec des incidents impliquant Israël et le Hezbollah. Des informations publiées le 11 octobre font état de tirs israéliens ayant tué un ancien officier libanais.

Revue d'actualité 14/10/2026

Une reprise plus large des combats sur le front libanais constituerait un facteur supplémentaire d'extension de la guerre régionale.

Energie et économie mondiale : le retour du risque inflationniste

La guerre au Moyen-Orient pèse directement sur les marchés de l'énergie. Le 14 octobre, on peut constater une hausse du prix de référence européen du gaz à 87,20 euros par mégawattheure, son niveau le plus élevé depuis près de quatre ans. Les réserves européennes sont inférieures à 74 % des capacités, contre environ 90 % habituellement à cette période de l'année.

Les conséquences possibles pour l'Europe

1. Électricité et chauffage : les coûts du gaz peuvent influencer les prix de l'électricité et les factures des consommateurs.
2. Industrie : la chimie, la métallurgie, les engrais et les industries fortement consommatrices d'énergie sont particulièrement exposés.
3. Inflation : une hausse durable des hydrocarbures peut se transmettre aux transports, à l'alimentation et à d'autres biens.
4. Politique monétaire : une nouvelle poussée inflationniste compliquerait la tâche des banques centrales, prises entre la maîtrise des prix et le soutien à l'activité économique.

Les ménages et les entreprises européens pourraient donc subir une nouvelle pression sur leurs dépenses si les tensions maritimes se prolongent pendant l'hiver.

Le risque d'un choc énergétique prolongé

Le facteur déterminant n'est pas seulement le prix instantané du pétrole ou du gaz. C'est aussi la durée des perturbations, la disponibilité des cargaisons, le niveau des stocks et la concurrence entre acheteurs européens et asiatiques. Une désescalade militaire permettrait de réduire les primes de risque, mais les prix ne reviendraient pas nécessairement immédiatement à leur niveau antérieur.

Chine et Union Européenne : le commerce devient un enjeu stratégique

Bruxelles reconsidère sa relation économique avec Pékin

Le commerce avec la Chine est l'un des principaux dossiers européens de cette mi-octobre. Au sommet européen de Bruxelles, les dirigeants doivent arbitrer entre la poursuite du dialogue avec Pékin et des mesures plus fermes pour protéger l'industrie européenne. Les déséquilibres commerciaux alimentent les inquiétudes. Selon les chiffres, le déficit commercial de biens de l'Union européenne avec la Chine a atteint 360 milliards d'euros en 2025 et 200 milliards au premier semestre 2026. Ces montants expliquent l'intensification du débat sur la concurrence industrielle.

L'automobile au cœur du conflit

La production chinoise de véhicules électriques et hybrides, ainsi que ses exportations de composants et d'équipements industriels, exerce une pression croissante sur les constructeurs européens. Un accord commercial préliminaire annoncé il y a quelques jours vise notamment à

limiter l'afflux de voitures hybrides chinoises et à faciliter certains accès au marché chinois pour les produits européens. Il ne règle toutefois pas l'ensemble des désaccords.

La situation allemande est particulièrement révélatrice : le secteur automobile, pilier de son industrie, doit faire face à la concurrence chinoise, aux coûts de production et à la transition vers l'électrique. Volkswagen envisage des réductions d'effectifs considérables (on parle de 50 000 à100 000 poste d'ici 2029).

Une évolution importante de la politique allemande

Berlin, longtemps réticent à l'idée de mesures commerciales trop dures contre Pékin, se rapproche désormais de la position française en faveur de mécanismes de défense industrielle. Cette évolution est significative. Elle traduit la crainte que la dépendance aux importations chinoises ne fragilise non seulement des entreprises isolées, mais aussi des chaînes de production entières.

Pékin cherche à préserver le dialogue

Le vice-Premier ministre chinois He Lifeng a déclaré le 14 octobre que la Chine souhaitait stabiliser et renforcer ses relations économiques avec l'Union européenne. Pékin a donc intérêt à éviter une escalade tarifaire susceptible de réduire ses débouchés. La difficulté est de trouver un compromis entre deux objectifs contradictoires : conserver les avantages du commerce avec la Chine tout en limitant les dépendances stratégiques.

Enjeu de fond : l'Europe passe progressivement d'une politique centrée sur l'ouverture des marchés à une approche de sécurité économique. Les décisions à venir pourraient avoir des effets durables sur l'automobile, les équipements industriels, les matières premières critiques et les prix payés par les consommateurs.

Etats Unis, Chine et Taïwan : la rivalité stratégique reste entière

La rivalité sino-américaine se joue à la fois dans le commerce, les technologies et les alliances. Les discussions commerciales entre Washington et Pékin connaissent des périodes d'apaisement, mais les désaccords structurels demeurent.

La progression des exportations chinoises de produits technologiques, notamment de semi-conducteurs et d'équipements informatiques, renforce les inquiétudes américaines et européennes concernant la dépendance industrielle. Les données publiées le 14 octobre font état d'un excédent commercial chinois de 938 milliards de dollars sur les neuf premiers mois de 2026.

Taïwan tente de renforcer ses liens avec l'Europe

Le ministre taïwanais des Affaires étrangères a mis en garde l'Europe contre une dépendance excessive à l'égard des fournisseurs chinois, en particulier dans les secteurs critiques. Il défend une coopération plus étroite avec les démocraties européennes. Cette démarche répond à une logique de diversification : les pays européens cherchent à sécuriser leurs approvisionnements, tandis que Taïwan souhaite élargir ses partenariats économiques et diplomatiques.

Revue d’actualité 14/10/2026

La technologie comme instrument de puissance

Les semi-conducteurs, l'intelligence artificielle, les infrastructures numériques et les équipements de télécommunication sont désormais des éléments centraux de la sécurité nationale. La rivalité ne se limite donc plus à l'équilibre militaire dans le détroit de Taïwan. Elle concerne aussi la capacité de chaque puissance à contrôler les technologies, les composants et les réseaux indispensables à son économie. Pour l'Europe, le défi est de réduire les dépendances excessives sans provoquer une rupture commerciale qui pénaliserait ses propres entreprises.

Afrique : Le Soudan reste l’une des catastrophes humanitaires majeures

Une guerre qui entre dans sa quatrième année

Le conflit entre l'armée soudanaise et les Forces de soutien rapide (FSR) continue de détruire le pays. Les combats, les attaques de drones et les difficultés d'acheminement de l'aide aggravent une situation humanitaire déjà catastrophique. Les bilans nationaux restent difficiles à établir précisément, mais l'ampleur de la crise est considérable : des dizaines de milliers de morts selon les estimations disponibles, des millions de personnes déplacées et des besoins alimentaires et médicaux massifs.

Le risque de famine augmente

Le 12 octobre, les organismes internationaux de surveillance de la sécurité alimentaire ont alerté sur une dégradation de la situation dans le Darfour et le Kordofan. La guerre, les déplacements de population et une sécheresse associée au phénomène El Niño réduisent les récoltes, perturbent les marchés et renchérissent les denrées. Il s'agit d'un cercle vicieux : l'insécurité empêche les agriculteurs de produire, les routes deviennent dangereuses, l'aide est retardée et les familles perdent leurs moyens de subsistance.

La diplomatie peine à imposer un cessez-le-feu

Les États-Unis ont tenté de promouvoir une trêve humanitaire, mais les autorités militaires soudanaises contestent certaines propositions et refusent de renoncer à leurs objectifs militaires. Le Conseil de sécurité des Nations unies n'est pas non plus parvenu à élargir l'embargo sur les armes à l'ensemble du Soudan, faute de consensus entre les grandes puissances. L'obstacle est autant politique que militaire : les parties estiment encore pouvoir améliorer leur position sur le terrain, tandis que les soutiens extérieurs et les rivalités régionales compliquent les négociations.

Une prolongation de la guerre risque d'aggraver les déplacements de population, les trafics d'armes et l'instabilité dans les pays voisins.

Sahel et Afrique centrale : la France tente de redéfinir sa présence

Un développement notable concerne les relations entre la France et le Tchad. Le président tchadien Mahamat Idriss Déby a rencontré Emmanuel Macron à Paris le 13 octobre. Les deux pays ont engagé un rapprochement après la rupture de leur coopération militaire à la fin de 2024. Une déclaration d'intention prévoit notamment une reprise de la coopération en matière de défense, de formation et de capacités militaires.

Pourquoi ce rapprochement est-il significatif ?

Le Tchad occupe une position stratégique au cœur du Sahel et à proximité du Soudan. Il est confronté aux conséquences de la guerre soudanaise, à des tensions régionales et à des menaces pesant sur sa propre sécurité. Après le retrait des forces françaises du Mali, du Burkina Faso, du Niger et du Tchad, Paris cherche à reconstruire une relation avec les pays africains sur des bases plus sélectives.

Le rapprochement franco-tchadien est donc un signe de réajustement diplomatique, mais il ne signifie pas le retour à la situation antérieure. Sa solidité dépendra de sa mise en œuvre et de son acceptation politique au Tchad.

Asie du Sud : tensions entre le Pakistan et l'Afghanistan

Les relations entre Islamabad et le pouvoir taliban à Kaboul restent très tendues.

Le 1er octobre, le Pakistan a mené des frappes aériennes dans deux provinces afghanes, affirmant viser des refuges de groupes armés responsables d'attaques contre son territoire. Les autorités afghanes et les Nations unies ont fait état de victimes civiles, dont des enfants. Les deux gouvernements présentent des versions divergentes des pertes et des objectifs des frappes.

Le Pakistan accuse les autorités afghanes de laisser opérer sur leur territoire des combattants du Tehrik-e-Taliban Pakistan. Le gouvernement taliban conteste ces accusations.

Les risques d'une escalade

La situation est particulièrement sensible parce que les deux pays partagent une longue frontière difficile à contrôler et que leurs relations sont affectées par des rivalités politiques et sécuritaires anciennes. À la différence d'un conflit limité à la lutte contre des groupes armés, une confrontation durable entre les deux États pourrait entraîner une crise régionale plus large.

Etats-Unis : où en est l'accord sur le diesel russe ?

L'accord est bien engagé sur le plan administratif, mais il est vivement contesté au Congrès américain. Donald Trump maintient sa décision d'autoriser des importations de diesel russe pour faire baisser les prix des carburants, tandis que des élus républicains et démocrates demandent son annulation.

Ce qui a été décidé

Le président Donald Trump a annoncé, à la suite d'un échange avec Vladimir Poutine, un accord prévoyant l'approvisionnement des marchés américain et mondial en diesel russe.

Le point juridique essentiel est que le département du Trésor américain a délivré le 9 octobre une licence générale temporaire, la General License 135, autorisant certaines opérations de vente, de livraison et d'importation de diesel d'origine russe, y compris aux États-Unis. Elle permet donc de déroger temporairement à l'interdiction d'importation antérieure.

Revue d’actualité 14/10/2026

Une opposition inhabituelle au Congrès

C'est désormais le principal point de blocage politique. Le 11 octobre, sept sénateurs, républicains et démocrates confondus, ont demandé à Donald Trump de revenir sur sa décision. Le 13 octobre, d'autres élus ont poursuivi leurs démarches pour obtenir l'annulation de l'accord. Les critiques portent sur deux aspects :

- La légalité : une loi fédérale de 2022 interdit les importations de produits énergétiques d'origine russe. Des parlementaires contestent le pouvoir du président de lever cette interdiction dans les conditions retenues.
- La stratégie envers la Russie : les élus opposés à l'accord estiment que les achats de diesel procurent des recettes à Moscou alors que la Russie poursuit la guerre en Ukraine.

La question juridique n'est pas définitivement tranchée. Le gouvernement américain s'appuie sur la licence délivrée par le Trésor, tandis que ses opposants soutiennent que cette autorisation administrative ne suffit pas à écarter les exigences de la loi votée par le Congrès. Trump, pour sa part, a rejeté publiquement les critiques, y compris celles de membres de son propre parti.

Pourquoi Trump veut-il cet accord ?

Trois objectifs permettent de comprendre sa décision.

Faire baisser le prix du diesel. Les prix élevés pénalisent les transporteurs routiers, les agriculteurs et les entreprises américaines. Le président souhaite montrer que son administration agit sur le coût de la vie, à quelques semaines des élections de mi-mandat du 3 novembre.

Obtenir une reprise des négociations avec Moscou. Selon des informations rapportées le 12 octobre, les émissaires américains Steve Witkoff et Jared Kushner ont expliqué à des responsables ukrainiens que l'accord commercial devait contribuer à assouplir la position russe et à relancer les discussions de paix.

Réduire les tensions sur l'approvisionnement énergétique. La guerre avec l'Iran et les perturbations du détroit d'Ormuz ont réduit les disponibilités en carburants. Washington cherche donc de nouvelles sources d'approvisionnement.

L'efficacité de cette stratégie reste toutefois incertaine : accepter un accord commercial ne signifie pas que Moscou acceptera des concessions sur l'Ukraine.

L'accord peut-il vraiment faire baisser les prix ?

Les 300 000 tonnes initialement annoncées représentent environ 2,25 millions de barils de diesel, soit moins d'une journée de consommation du secteur américain des transports. Les quantités suivantes resteraient également limitées au regard de la demande. Les obstacles sont également matériels : il faut disposer de navires adaptés, organiser les livraisons et vérifier que les raffineries russes peuvent produire les volumes promis malgré les attaques ukrainiennes. Il n'est donc pas établi que l'accord entraînera une baisse importante et durable du prix payé par les automobilistes, les transporteurs ou les agriculteurs américains.

Quelles conséquences pour l'Ukraine et l'Europe ?

La décision suscite des inquiétudes au-delà des États-Unis. Le président ukrainien Volodymyr Zelensky estime que ces approvisionnements risquent de renforcer les moyens financiers de la Russie. Le 14 octobre, la Première ministre italienne Giorgia Meloni a également dénoncé une décision risquée, susceptible d'affaiblir les sanctions et de donner davantage de légitimité à Moscou. Pour les Européens, le problème est stratégique : si Washington autorise des achats russes pendant que l'Europe maintient sa politique de pression, la cohérence occidentale s'affaiblit. Cela pourrait compliquer les négociations sur l'Ukraine et encourager Moscou à espérer de nouvelles exemptions économiques sans modifier substantiellement ses exigences politiques.

Actualité nationale (Guy Eymann)

Education: La colère des lycéens.

Le mouvement lycéen, engagé avant le début du mois, s'est fortement intensifié au début d'octobre. L 1er octobre, près de 1950 interpellations sont annoncées en une journée, dans un contexte de blocages et de violents affrontements. Des établissements sont fermés temporairement, tandis que des incendies, des dégradations et des agressions contre des personnels scolaires sont signalés.
Leurs revendications portent notamment sur les moyens de l'éducation, l'état des bâtiments scolaires et les inégalités dans l'accès aux études. Le gouvernement dénonce les violences, la place de la France insoumise dans le mouvement devient elle-même un sujet de confrontation politique
Cette contestation liée aux difficultés de l'école s'est transformée en crise d'ordre public et en affrontement politique national.
.

Budget 2027. Des économies massives et des arbitrages contestés.

Le 1 er octobre, le gouvernement de Sébatien Lecornu a présenté les projets de budget de l'Etat et de la sécurité sociale pour 2027.Principaux chiffres annoncés : 54 milliards d'euros d'efforts budgétaires au total.Les mesures envisagées touchent notamment les dépenses publiques, les retraites, les prestations sociales et les franchises médicales. Le gouvernement veut réduire le

déficit, mais l'opposition et les marchés financiers expriment des inquiétudes sur les choix retenus et leur faisabilité. Le budget pèse directement sur le quotidien des ménages, les remboursements de santé et les services publics. Les mesures restent soumises au processus parlementaire.

Economie et énergie : pression sur le pouvoir d'achat

Deux évolutions sont à retenir :
La hausse des prix de l'énergie : les tensions internationales sur les approvisionnements en carburant conduisent les Etats Unis à demander à la France et à l'Allemagne de puiser dans leurs réserves de diesel. Le sujet met en évidence la vulnérabilité de l'Europe aux chocs énergétiques.
La progression des voitures électriques, Renault annonce que les véhicules électriques représentent environ 60% de ses ventes début octobre, alors qu'il ne représentait que 42% en septembre de ses immatriculations.
!

Météo : de fortes pluies et des inondations dans le sud.

En début de mois, un épisode méditerranéen particulièrement intense a provoqué des pluies torrentielles dans l'Hérault et le Gard, notamment autour de Montpellier, des quartiers et des routes ont été inondés. Ces événements rappellent l'exposition de certaines régions aux épisodes pluvieux extrêmes et les conséquences concrètes sur les transports, les habitations et les réseaux d'eau.
Le 1er octobre une tornade à Oissel, en Seine-Maritime a endommagé une centaine d'habitations et arraché des éléments de toiture.

La gauche désigne Raphaël Glucksmann

L'eurodéputé est arrivé en tête de la primaire de la gauche sociale-démocrate, avec 66% des voix devant Olivier Faure. Il entend rassembler la gauche en vue de 2027, tout en refusant une alliance avec la Fance insoumise.

Tir réussi d'un missile M51.3

Le 6 octobre, le sous-marin nucléaire lanceur d'engin "le Vigilant" a procédé au tir d'un missile M51.3 en présence du président de la république. Dépourvu de charge nucléaire, le missile a été tiré au large du Finistère et illustre les compétences des acteurs industriels et militaires français pour préserver ses capacités stratégiques face à l'évolution des menaces.

Visite du président allemand en France

Le président fédéral allemand Franck-Walter Steinmeier et le président français Emmanuel Macron se sont retrouvés les 7 et 8 octobre à l’occasion d’une visite d’Etat. Les deux chefs d’Etat se sont rendus à Bordeaux pour visiter notamment une start-up du secteur spatial et d’autres organismes de recherche. Dans l’après-midi, ils ont visité le centre de recherche consacré à la simulation des essais nucléaires et à la fusion nucléaire.
.

Retour des astronautes de la mission epsilon

Le 8 octobre, les quatre astronautes de la mission epsilon, dont la Française Sophie Adenot, sont rentrés sur Terre après près de 8 mois passés dans l’espace, à bord de la Station spatiale

internationale (ISS). Au cours de cette mission, Sophie Adenot est devenue la première Française à effectuer une sortie extravéhiculaire (EVA) et en a réalisé trois au total. Ils doivent désormais suivre un programme de récupération afin de permettre à leur organisme de se réadapter à la gravité terrestre.

Fusillade dans un collège à Aubagne.

Fascination pour les tueries de masse, désir de vengeance…Le profil troublant du tireur de 14 ans. Les enquêteurs tentent de comprendre les motivations du tireur qui a fait deux blessés dans son collège. La découverte d'une possible adhésion avec une mouvance en ligne glorifiant les tueries de masse a conduit le parquet national anti-terroriste se saisir de l'affaire.

.

Piratage des systèmes frigorifiques de supermarchés

Le patron de Coopérative U dénonce une attaque "gravissime". Selon Dominique Schelcher, seuls 80 magasins de l'enseigne ont été touchés. Le coût des dégâts varie de quelques dizaines de milliers d'euros dans les petits points de vente à près de 200 000 euros dans les hypermarchés. L'incident Inquiète toutefois jusqu'au sommet de l'Etat. Le parquet de Paris a de son côté annoncé l'ouverture d'une enquête, confiée à l'office anti-cybercriminalité, qui doit permettre de "recenser les victimes et d'établir le lien avec les dégâts rapportés par celles-ci".

Mondial de l'auto de Paris

Pour la voiture électrique, la baisse du prix devient un enjeu central
Les constructeurs chinois gagent en visibilité et renforcent leur présence en Europe.
Les constructeurs européens, multiplient les annonces pour défendre leurs parts de marché.
En innovation, recharges, électronique embarquée, conduite assistée et nouveaux usages sont au cœur de la compétition.
Pour l'industrie européenne, la question de la production locale, des emplois et de la souveraineté technologique s'intensifie.
Pour les perspectives commerciales, le succès dépendra de la concrétisation des concepts et de l'accueil des clients.
Le principal enseignement est donc double :
L'électrique reste un axe majeur de transformation, mais le prix devient aussi stratégique que la technologie.

Actualité régionale (Gérard EGLINE)

L'usine Stellantis de Mulhouse à l'arrêt pour deux semaines, "des centaines d'euros" de manque à gagner pour les salariés selon les syndicats

Les ventes de la Peugeot 308, produite à Mulhouse, ne seraient pas bonnes. Le marché des berlines compactes est en baisse et les véhicules électriques offrent une concurrence accrue. Résultat : l'usine se retrouve en sous-

activité.D'autres usines Stellantis annoncent des fermetures temporaires. À Sochaux (Doubs) et Rennes (Ille-et-Vilaine), cet arrêt est lié à "*une disponibilité insuffisante de certaines batteries*" pour véhicules électriques.

Les pesticides impactent la qualité de l'air que nous respirons dans le Grand Est

ATMO Grand Est, l'observatoire de surveillance de la qualité de l'air, s'est intéressé à l'impact des pesticides sur l'air dans une étude réalisée sur l'année 2025. Grâce à cette dernière, l'organisme établit un lien entre les pesticides dans l'air et les traitements de cultures agricoles.

Si jusque-là peu d'études ont été réalisées, c'est en grande partie lié au fait qu'il n'y a pas de taux réglementaire à ne pas dépasser. En publiant cette étude, ATMO Grand Est espère pouvoir contribuer à *"une volonté d'adapter les dispositifs de surveillance aux enjeux environnementaux émergents et de fournir aux décideurs des données toujours plus pertinentes"*.
Dans cette enquête menée sur l'année 2025, l'observatoire a effectué des mesures sur 69 sites dans toute la France dont 4 dans le Grand Est, à savoir Scy-Chazelles (Moselle), Schiltigheim (Bas-Rhin), Reims (Marne) et Voué (Aube).
L'étude révèle notamment la présence de quatre pesticides interdits, dans l'air des quatre sites. Parmi ces substances : le lindane, interdit en 1998 et connu pour sa toxicité depuis les années 1980.
Autre remarque de l'organisme : le lien entre les territoires agricoles et la présence de pesticides dans l'air. L'automne est la saison durant laquelle les pesticides sont les plus présents dans l'air que nous respirons.

Retour des cas de Covid-19 : la campagne vaccinale démarre mi-octobre, "la maladie passe et on vaccine après"

Les cas de Covid-19 se multiplient partout en France en cette rentrée 2026. En Lorraine, la situation n'est pas inquiétante selon les soignants. Mais la campagne vaccinale reprend le 13 octobre, un peu tard par rapport au pic de l'épidémie. Elle est fortement recommandée, comme chaque année, pour les personnes âgées de 65 ans et plus, ainsi qu'aux personnes à risque de développer des formes graves du Covid-19. En Lorraine, la situation est loin d'être alarmante, rassure le professeur Christian Rabaud, infectiologue au CHRU de Nancy. Il relève en revanche que la campagne vaccinale arrive un peu tard par rapport à la reprise de l'épidémie. "*Le virus recircule depuis la fin août et la vaccination n'est prévue que mi-octobre, donc la maladie passe et on vaccine après*".

Le niveau du Rhin historiquement bas, un trafic fluvial très réduit

Le mois d'octobre est entamé et il n'est toujours pas tombé suffisamment de pluie pour que le niveau du Rhin, historiquement bas, remonte. Résultat : une baisse importante du transport fluvial. Le nombre de bateaux qui circulent est en chute libre, la quantité de chargements aussi.
Le Rhin est une artère économique internationale : on y transporte chaque année plus de 300 millions de tonnes de marchandises. Jusqu'à maintenant. À Seltz, le constat est implacable. En période habituelle, il passait ici entre 60 et 80 bateaux par jour. Mais les conditions de navigations sont devenues telles qu'il ne transite plus qu'une trentaine de bateaux par jour. Certains bateaux passent désormais avec un chargement de 200 tonnes alors qu'ils ont une capacité de transport de 2 900 tonnes.
S'adapter, voilà le maître-mot. Modifier les bateaux ou le fleuve. Sur la partie alsacienne du Rhin, entre la Forêt-Noire et les Vosges, il existe des aménagements hydrauliques qui permettent des barrages et des retenues d'eau. Mais la situation se dégrade en aval du fleuve, rendant la navigation quasi impossible au cœur de l'Allemagne, là où le Rhin n'est pas canalisé.

Les salariés des quotidiens régionaux du groupe Ebra appelés à la grève

Les salariés des neuf journaux régionaux du groupe de presse Ebra (DNA , Est Républicain ,Vosges Matin ...), propriété du Crédit mutuel, ont été appelés à faire grève vendredi 9 octobre 2026 contre un plan de suppression de postes et l'usage accru de l'intelligence artificielle (IA)
Un plan social prévoit de supprimer 400 postes sur les 3200 que le groupe emploie actuellement dans ses neuf journaux, soit 10,4% des effectifs. Le plan concernera les rédactions, notamment les secrétaires de rédaction

(SR) qui relisent et corrigent les articles. Selon nos informations, 65 postes seraient supprimés à l'Est républicain, dont 34 postes à la rédaction avec la disparition de 17 postes de SR. Au Républicain lorrain, 35 postes seraient supprimés, dont 19 à la rédaction avec la disparition de 8 postes de SR. Et 11 postes de SR seraient menacés à Vosges matin.

Les avions cargo chinois ont déserté l'aéroport de Vatry (Marne) après l'instauration d'une taxe française sur les petits colis.

Depuis, le fret continue d'arriver par camion, après avoir atterri ailleurs en Europe. Avant le 1er mars 2026, date à laquelle une taxe de deux euros sur les petits colis (d'une valeur de 150 euros) a été imposée par la France, l'aéroport recevait jusqu'à sept vols cargo de fret en provenance de Chine par semaine. Aujourd'hui, il n'y en a plus.

Revue d'actualité 14/10/2026

Actualité locale (Patrick LECOMTE)

Semaine 40

Natation : la Ville met ses éducateurs à disposition des écoles

La Ville d'Épinal mobilise sept éducateurs sportifs pour accompagner les élèves des écoles publiques dans l'apprentissage de la natation.
Aux côtés des enseignants et des parents bénévoles agréés, ils transmettent aux enfants les bases du savoir-nager, compétence essentielle pour leur sécurité. Une mobilisation qui concerne les quinze écoles et groupes scolaires publics spinaliens.
L'objectif : que chacun puisse se sentir à l'aise dans l'eau. Et si quelques élèves rêvent déjà de devenir champions olympiques, la priorité reste de savoir nager… avant de vouloir battre des records.

Epinal au Cœur : 17.826 Euros d'aides à la rénovation en moyenne

Depuis 2018, la première opération programmée d'amélioration de l'habitat menée à l'échelle de la ville a permis de rénover 247 logements.
La deuxième phase, lancée en février 2024 pour cinq ans, se poursuit avec un objectif clair : remettre sur le marché des logements vacants du centre-ville. Une enveloppe de 6,6 millions d'euros y est consacrée.
Le chantier est ambitieux : redonner vie aux logements, attirer de nouveaux habitants et faire battre à nouveau le cœur du centre-ville. En somme, réveiller les murs sans avoir besoin de leur servir un café.

Imagerie d'Épinal : deux candidats en lice

Après l'appel à projets lancé début août par la Ville pour trouver un nouvel opérateur, deux candidats sont en lice pour reprendre l'exploitation de l'Imagerie d'Épinal pendant dix ans.
Le verdict est attendu avant le 12 novembre. Une décision très attendue pour cette institution : à Épinal, l'image, c'est du sérieux.

Commerce : les briques emboîtables ont leur boutique

Une boutique consacrée aux briques emboîtables vient d'ouvrir rue des Minimes, à Épinal.
De quoi ravir les constructeurs en herbe et les grands enfants qui n'ont jamais vraiment rangé leurs jouets.

Vilvolt : les vélos en libre-service ont trouvé leur public

Dans l'agglomération d'Épinal, les 870 vélos Vilvolt en libre-service ont été utilisés 380 000 fois en 2026.
Le service fête ses cinq ans et couvre désormais 31 communes.
Ce succès semble conforter l'Agglomération dans son choix de gérer elle-même le réseau. À ce rythme, les vélos connaissent mieux les rues du territoire que certains GPS.

Un déjeuner pour rapprocher étudiants internationaux et familles spinaliennes

Le dimanche 11 octobre, la Maison de l'étudiant a organisé la 22e édition de son déjeuner entre étudiants internationaux et familles spinaliennes.

Le principe est simple et chaleureux : des familles ouvrent leur porte à des étudiants venus d'ailleurs, pour partager un repas et faire découvrir les traditions et la gastronomie vosgiennes.

Une belle façon de faire connaissance autour d'une table. Car, même quand on ne parle pas encore parfaitement la même langue, un bon repas trouve généralement les bons arguments.

Les Cafés Jazz démarrent avec l'harmonica

La saison des Cafés Jazz d'Épinal a été lancée le vendredi 2 octobre au Lavoir-Théâtre, dans une ambiance chaleureuse. L'harmoniciste virtuose Olivier Ker Ourio et ses musiciens ont donné le ton avec une musique lumineuse.
Cette soirée ouvre une série de concerts qui fera rayonner le jazz dans la cité jusqu'au printemps. De quoi réchauffer les oreilles à mesure que les températures vosgiennes, elles, prennent parfois un malin plaisir à descendre.

Semaine 41

Blocage des lycées : l'arrêté préfectoral suspendu

À la suite de dégradations et d'affrontements avec les forces de l'ordre, le préfet des Vosges avait interdit, à compter du lundi 5 octobre, les rassemblements aux abords de cinq établissements scolaires d'Épinal.
Le juge des référés du tribunal administratif de Nancy a ensuite suspendu l'exécution de l'arrêté du 2 octobre 2026. Il a estimé que le périmètre de l'interdiction — les « abords des lycées » — n'était pas défini avec assez de précision et que sa durée, fixée jusqu'à la reprise des cours en présentiel, manquait également de clarté.
En droit comme ailleurs, les mots comptent : même une interdiction doit savoir précisément où elle commence et quand elle s'arrête.

La liaison piétonne entre les deux Louvière se précise

Alors que la construction de la nouvelle Louvière touche à sa fin, la question du stationnement des futurs spectateurs devient pressante. Une liaison piétonne doit relier le parking de la salle actuelle au nouvel équipement, distant de quelques centaines de mètres.
Deux bâtiments devront être démolis pour permettre cet aménagement. Le spectacle se prépare donc aussi à l'extérieur de la salle : il faudra penser aux déplacements avant même le lever de rideau.

Les Foulées roses battent un nouveau record

Dimanche, une vague rose a déferlé sur Épinal pour la 11e édition des Foulées roses spinaliennes. Pas moins de 7 260 personnes, en grande majorité des femmes, ont parcouru les six kilomètres, en courant ou en marchant.
Au-delà du record de participation, l'événement a offert un beau moment de solidarité au bénéfice de la Ligue contre le cancer, pour sensibiliser au cancer du sein.
Ici, pas besoin de podium pour être gagnant : chaque pas compte, et la solidarité fait avancer tout le monde.

Revue d'actualité 14/10/2026

L'Agglomération adopte son premier pacte de gouvernance

Pour la première fois, les élus communautaires ont validé un pacte de gouvernance. Sans bouleverser fondamentalement le fonctionnement de l'Agglomération, le document fixe la « philosophie d'action » souhaitée par le nouveau président : davantage de proximité et moins de verticalité.
En clair, rapprocher les décisions du terrain et éviter que la gouvernance ne se transforme en exercice de haute voltige administrative.

Hartmann-Boussac : 150 ans d'histoire industrielle

Mise en service en 1876, l'usine Hartmann-Boussac de Saint-Laurent fête ses 150 ans. Pour l'occasion, quatre anciens salariés ou enfants de salariés proposent une exposition retraçant l'histoire du site et son influence sur ce secteur de la ville.
Une plongée dans un siècle et demi de mémoire ouvrière, de savoir-faire et de vie locale. Derrière les murs d'une usine, il y a toujours bien plus que des machines : des métiers, des familles et des souvenirs.

La Grande Semaine de l'Économie

Du 5 au 9 octobre 2026, le Medef Vosges a organisé la deuxième édition de la Grande Semaine de l'Économie. Pendant cinq jours gratuits, les participants ont pu décrypter les mutations qui façonnent notre époque.
L'économie évolue vite : autant essayer de comprendre où elle va avant qu'elle ne nous présente la facture.

La Fête de la science fait escale au marché

Lancée le lundi 5 octobre au Planétarium avec une série d'animations, la 36e Fête de la science s'est poursuivie samedi au marché. Des élèves du collège Saint-Exupéry y ont proposé des démonstrations ludiques avec leur professeur de physique.
Une manière concrète de donner le goût des sciences aux filles comme aux garçons. Et de rappeler que la curiosité est un excellent moteur — sans même avoir besoin de faire le plein.

Les Concerts classiques préparent leurs 80 ans

Au Centre culturel d'Épinal, l'assemblée générale des Concerts classiques a lancé la préparation du 80e anniversaire de l'association. Un grand merci à Martine, qui quitte ses fonctions de secrétaire après son engagement au service de l'association.
Prochain rendez-vous : dimanche 18 octobre, avec le pianiste Gabriel Durlat. Quatre-vingts ans de musique, cela mérite bien une belle partition pour la suite.

La faculté de droit d'Épinal confirme sa réussite

Mardi 6 octobre, au Centre des congrès, la cérémonie de remise des diplômes a mis à l'honneur les étudiants de la faculté de droit, en présence d'Éric Dupond-Moretti et du maire, Benoît Jourdain.
Implantée à Épinal depuis 1995 à l'initiative de la Ville, sous Philippe Séguin, la faculté poursuit son développement : elle compte 438 étudiants en 2026, contre 290 en 2022.
L'an dernier, six étudiants ont réussi le concours d'avocat et deux celui de commissaire de police. Des résultats qui témoignent de la qualité des parcours proposés localement.
Félicitations à tous les diplômés ! Après des années de droit, ils savent désormais que la meilleure défense reste parfois… un bon dossier.

Revue d'actualité 14/10/2026

Un projet de carburant durable à un milliard d'euros dans les Vosges ?

Un projet de production de carburant durable pour l'aviation pourrait voir le jour près d'Épinal. La start-up Verso Energy, déjà implantée en Moselle, a réservé un terrain de 32 hectares à Chavelot, à proximité du site de Norske Skog, devenu un acteur majeur de l'emballage.
L'investissement, estimé à un milliard d'euros, ne sera confirmé par le groupe français que dans un an. Des projets similaires sont également développés ailleurs en France, notamment en Normandie.
Pour l'instant, le projet est donc encore en phase d'étude : il ne reste plus qu'à attendre le feu vert. Dans l'aviation, on sait qu'un décollage se prépare longtemps avant le départ.

Rue Abel-Ferry : un chantier de près de 400 000 €

La Communauté d'agglomération d'Épinal va renouveler les réseaux d'eau potable et d'assainissement de la rue Abel-Ferry. Ce chantier, estimé à près de 400 000 €, modifiera pendant plusieurs mois les habitudes des riverains, des automobilistes et des établissements scolaires du secteur.
Il faudra donc prévoir quelques détours et un peu de patience. Les réseaux seront remis à neuf ; les nerfs des automobilistes, eux, seront mis à l'épreuve.

Imagerie d'Épinal : le procès en appel se poursuit

Les anciens dirigeants de l'Imagerie d'Épinal ont été jugés en appel, deux ans après une première condamnation pour abus de biens sociaux. Christine Lorimy a de nouveau contesté les accusations, tandis que Pacôme Vexlard a reconnu les faits qui lui sont reprochés.
Le verdict est attendu le 10 décembre.

Un retour sur l'histoire de l'Imagerie d'Épinal

Fondée en 1796, l'Imagerie d'Épinal est présentée comme la dernière imagerie de ce type encore en activité dans le monde. Elle poursuit aujourd'hui son aventure créative en s'appuyant sur un fonds iconographique exceptionnel.
Longtemps, les Images d'Épinal ont été une source d'information, de communication et parfois de propagande — un véritable « quatrième pouvoir », bien avant que la presse ne prenne toute sa place.
Dès 1796, l'activité devait être intense : livraison et polissage des pierres, travail des graveurs et des imprimeurs, découpe des plaques, puis application des couleurs au pochoir. Pour fabriquer le papier courant, de nombreux moulins fonctionnaient le long des cours d'eau, notamment près de la Moselle, au pied de l'Imagerie actuelle.
Avant l'ère du numérique, il fallait donc beaucoup de mains, de patience et de savoir-faire pour donner vie aux images. Une autre époque, où le « copier-coller » devait demander un peu plus d'efforts.

À la basilique, les collégiens prennent de la hauteur

Dans le cadre de la 24e édition des Coulisses du bâtiment, organisée par la Fédération BTP Vosges, 90 élèves ont découvert vendredi les métiers du bâtiment et des travaux publics sur le chantier de la basilique Saint-Maurice.
Une immersion destinée à faire naître des vocations. Et une occasion de découvrir que, dans le bâtiment, prendre de la hauteur ne consiste pas seulement à viser haut : il faut aussi savoir construire solide.

Rires et chansons avec Sandrine Sarroche

Samedi, à la Louvière, Sandrine Sarroche a apporté son lot de rires et de chansons, dans le cadre d'un spectacle organisé par Omega Spectacles.

Une parenthèse bienvenue : rire fait du bien.

La Sainte-Fleur met Épinal en couleurs

Dimanche 11 octobre, la 30e édition de la Sainte-Fleur a enchanté le cœur de ville. La basilique Saint-Maurice s'est parée d'un décor floral remarquable, tandis que les animations se succédaient autour de l'édifice.
Dès 9 h 30, le public a pu admirer les chars fleuris, flâner sur le marché aux plantes et découvrir l'exposition florale installée dans la basilique. Vers 11 h 30, le traditionnel lancer de pétales depuis le beffroi devait émerveiller petits et grands.
Le groupe folklorique Les Pinaudrés a animé la matinée, suivi d'un concert de l'Orchestre d'harmonie d'Épinal, dirigé par son nouveau chef, en poste depuis le 4 octobre.
Une fête qui met la nature à l'honneur et donne des couleurs à l'automne vosgien. Pour une fois, les pétales tombent du ciel sans annoncer la pluie.

Un premier Urban Trail au cœur de la ville

Dimanche 11 octobre, le parc du Château a accueilli la toute première édition de l'Urban Trail des Images d'Épinal. Plusieurs formats étaient proposés : 11 km, 21 km et deux courses pour les enfants, de 2,2 km et 4,1 km.
Une belle manière de découvrir la ville autrement, baskets aux pieds. Les participants ont pu courir après le chrono — ou simplement après le plaisir.

Semaine 42

Le Festival international de sociologie revient à Épinal

Du 12 au 16 octobre 2026, le Centre des congrès accueille la sixième édition du Festival international de sociologie, coorganisée par le laboratoire TETRAS de l'Université de Lorraine et la Société d'Émulation des Vosges.
Cette année, le festival s'intéresse aux formes anciennes et nouvelles de résistance au XXIe siècle. Conférences, projections et expositions invitent à réfléchir à la façon dont les sociétés se transforment et font face aux défis contemporains.
Cinq jours pour penser le monde — une activité qui ne nécessite ni chaussures de randonnée ni abonnement à une salle de sport, mais peut tout de même faire travailler les méninges.

Le carrefour hollandais bientôt transformé

Les travaux destinés à transformer le carrefour hollandais en rond-point doivent prochainement commencer, probablement à partir du 19 octobre, au début des vacances scolaires.

Un changement qui devrait modifier les habitudes des automobilistes. En attendant, mieux vaut garder l’œil ouvert : le rond-point n’est pas encore là, mais les questions de priorité, elles, sont déjà sur la route.

Rue Bassot : une réunion publique autour du retour à la circulation

Une réunion publique s’est tenue à la faculté de droit autour du projet de rétablissement de la circulation rue Bassot. Plusieurs points de vue se sont opposés au cours des échanges.
Le sujet montre combien la circulation en ville peut susciter le débat : chacun souhaite un trajet simple, idéalement sans détour, sans bouchon et sans voisin mécontent. Le trio gagnant reste encore à inventer.

Place et pont des Quatre-Nations : une rénovation à l’étude

Une étude a été lancée pour déterminer la nature des travaux à réaliser sur la place des Quatre-Nations et pour donner un coup de neuf au pont du même nom. Elle devra également préciser le budget nécessaire.
Avant de sortir les outils, il faut donc sortir les plans et faire les comptes. Le lifting est annoncé à l’étude : le montant de la facture reste, lui, à découvrir.

Jacques GRASSER

Le musée du Chapitre change de dénomination pour devenir le musée du Chapitre Jacques Grasser. Son émotion était palpable ce mercredi matin à Épinal, avec cet hommage mérité qui lui a été rendu. En 1978, l'historien et ancien élu d'Épinal Jacques Grasser, a fait entreprendre alors que la tour médiévale du Chapitre était menacée de démolition, des fouilles archéologiques sur le site, fouilles qui ont révélé à 50 centimètres sous terre, la muraille historique du quartier, puis au cours des huit années qui suivirent, de nombreux vestiges.
Ce professeur agrégé d'histoire et membre fondateur de l'association du Vieil Épinal s'est illustré durant 49 ans, dans la sauvegarde du château et de la Tour Chinoise notamment.

À noter dans vos agendas : culture, sport et vie locale

Les 12 Heures de l’étudiant — jeudi 15 octobre

Organisée par la Maison de l’étudiant, cette manifestation sportive et festive se déroulera jeudi 15 octobre au stade Charles-Perrault, près de la chaufferie du plateau de la Justice. La journée se terminera à 21 h à l’Animal Bar, à Chavelot.
Douze heures d’activités : de quoi tester son endurance, son esprit d’équipe et, pour certains, sa capacité à rester debout jusqu’au bout.

Appel à volontaires pour la Saint-Nicolas

La Société des fêtes d’Épinal recherche des volontaires pour participer à la logistique du cortège de la Saint-Nicolas, prévu le samedi 5 décembre.
Envie de contribuer à l’un des rendez-vous incontournables de la ville ? N’hésitez pas à rejoindre l’équipe. Derrière la magie du cortège, il y a toujours des bénévoles qui travaillent dans l’ombre — et qui méritent eux aussi quelques applaudissements.

Revue d'actualité 14/10/2026

Festival international de sociologie — du 12 au 16 octobre

Pour sa sixième édition, le Festival international de sociologie, organisé par le laboratoire TETRAS de l'Université de Lorraine et la Société d'Émulation des Vosges, place les résistances au cœur de sa programmation.
Conférences au Centre des congrès, projections de films et expositions dans différents lieux de la ville rythmeront ces cinq jours. Une invitation à regarder la société sous plusieurs angles — sans avoir besoin de tourner autour du pot.

Vendredi 16 octobre : la gastronomie se raconte

Dans le cadre de la Semaine du goût, La Filature propose une conférence consacrée à l'évolution de la gastronomie à travers les menus et les écrits. Elle sera animée par Gérard Michel, de 18 h à 19 h 30, au 8 rue Christophe-Denis.
La rencontre se prolongera autour d'un moment convivial : chaque participant est invité à apporter quelque chose à partager.
Une conférence qui nourrit l'esprit, suivie d'un rendez-vous qui devrait aussi satisfaire l'estomac. Voilà un programme équilibré.

Mardi 27 octobre : que deviennent nos ordures après le camion-poubelle ?

Vous êtes-vous déjà demandé ce que deviennent vos déchets une fois la poubelle vidée ? Le Sicovad et Évodia proposent une visite de FENIIX, l'unité de valorisation énergétique de Rambervillers, pour découvrir les coulisses du traitement des ordures ménagères et leur transformation en énergie.
Bonne nouvelle : vous n'avez rien à faire, le bus part d'Épinal !

- Date : mardi 27 octobre
- Départ : 14 h ; retour prévu vers 17 h
- Lieu de départ : Centre des congrès d'Épinal
- Transport en bus jusqu'à Rambervillers
- Visite gratuite, à partir de 8 ans
- Inscription obligatoire, dans la limite des places disponibles

Réservation : https://forms.gle/ftpBoKyBbF2fCYnH8
Une visite concrète pour comprendre la seconde vie de nos déchets. Après tout, même nos poubelles ont un avenir — parfois plus énergétique que le nôtre un lundi matin.

Salon de la Gourmandise — du 20 au 22 novembre 2026

Pour sa 17e édition, le Salon de la Gourmandise d'Épinal invite le public à voyager à travers les « Cuisines du monde ». Au programme : spécialités d'ici et d'ailleurs, savoir-faire authentiques et rencontres gourmandes pour célébrer la diversité culinaire.
Le parrain de cette édition sera Julien Roucheteau, Meilleur Ouvrier de France 2019 et chef étoilé, passé notamment par les cuisines du George V et du Lancaster. Il dirige aujourd'hui le Restaurant des Rois, à La Réserve de Beaulieu.
Son credo ? Le plaisir. Le nôtre aussi. Autant dire que les papilles sont déjà prévenues.
Entrée : 6 €, avec verre de dégustation et participation à la tombola inclus.

Revue d’actualité 14/10/2026

Les Imaginales — du 27 au 30 mai 2027

Le festival des Imaginales reviendra à Épinal pour une nouvelle édition consacrée aux arts vivants, avec des spectacles annoncés comme gratuits et accessibles à tous.
Un rendez-vous à noter dès maintenant pour les amateurs de culture et d’imaginaire. Il reste du temps pour préparer sa venue et pour laisser son imagination faire le reste.

La citation de la semaine

« Chaque difficulté rencontrée doit être l’occasion d’un nouveau progrès. »